

CARBON FOOTPRINT ANALYSE H1-2020



Opsteller: A. van Hamburg

Afd. KAM

Opgesteld: september 2020

Carbon Footprint Analyse H1-2020

Inhoudsopgave

Naam	Paragraaf
Inleiding	1
Basisgegevens	2
Beschrijving van de organisatie	2.1
Verantwoordelijkheden	2.2
Basisjaar	2.3
Rapportageperiode	2.4
Afbakening	3
Organisatorische grenzen	3.1
Wijzigingen organisatie	3.2
Berekeningsmethodiek	4
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	4.2
Uitsluitingen	4.3
Opname van CO ₂	4.4
Biomassa	4.5
Meetonnauwkeurigheden en onzekerheden	4.6
Directe en indirecte emissies	5
Directe en indirecte emissies	5.1
Reductiedoelstellingen	5.2
Conclusie	5.3

1. Inleiding

Directieverklaring

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen betekent voor J.P. van Eesteren o.a. zuinig en vooral bewust omgaan met onze planeet met als speerpunten energie, grondstoffen en mensen. Binnen de organisatie is dit een bewustwordingsproces dat geruime tijd vanuit diverse invalshoeken in ontwikkeling is. Deze Carbon Footprint Analyse motiveert en stimuleert dit proces en geeft inzicht in de CO₂ -uitstoot. J.P. van Eesteren vindt de Carbon Footprint Analyse noodzakelijk bij het bepalen van de lange termijn doelstellingen rondom CO₂ -reductie.

J.P. van Eesteren B.V. heeft haar vestigingen in Gouda en Amsterdam en realiseert landelijk bouwwerken in de sectoren utiliteitsbouw, industrie en woningbouw, stadsvernieuwing, restauratie en verbouw/onderhoud/renovatie. Wij zijn gespecialiseerd in projecten met een bijzonder en complex karakter. Het milieu heeft al lange tijd een belangrijke plaats binnen de organisatie. Veel aandacht wordt besteed aan het duurzaam inkopen van materialen, afvalscheiding en energiebesparing.

De P van Planet gaat bij J.P. van Eesteren hand in hand met de P van People. Mensen staan hoog in het vaandel; alles wat de mensen raakt, wordt binnen de organisatie centraal gesteld. Milieu, grondstoffen, de aarde en de omgeving waarin we leven en wonen; het is van belang hier zuinig mee om te gaan en een balans te vinden tussen de mens, haar omgeving en de economie, de P van Profit. Als organisatie nemen we hierin onze verantwoordelijkheid door zoveel mogelijk te werken met duurzame, milieuvriendelijke materialen en het verantwoord opslaan en gebruik van chemische stoffen. Dit is en blijft een bewustwordingsproces dat zich continu ontwikkelt, enerzijds vanuit het maatschappelijk belang en anderzijds vanuit het economische bestaansrecht van de organisatie. Een logische vervolgstap, en aanvulling op de kwaliteit- veiligheid- en milieucertificaten, is de Carbon Footprint Analyse. De insteek hierbij is het verminderen van energieverbruik en het verlagen van de CO₂ -emissie binnen het vakgebied waarin wij als aannemer acteren. Door de Carbon Footprint Analyse uit te voeren wordt het eenvoudiger en inzichtelijker om reële en controleerbare reductiedoelstellingen te benoemen en te formuleren.

Met dit beleid dragen wij uit dat er bewust en zuinig moet worden omgegaan met de planeet en dat iedereen daaraan een bijdrage moet leveren. Uiteindelijk wordt er een gezamenlijk doel nagestreefd.

‘Samen bouwen aan CO₂ -reductie’, is het statement van J.P. van Eesteren. Tegelijkertijd is deze gerelateerd aan dé manier van werken binnen onze organisatie; elkaar versterken om uiteindelijk gezamenlijk en op een transparante manier een aanzienlijke verbetering te kunnen vinden en een bijdrage te kunnen leveren aan CO₂ -reductie.

M. Peppel, directievoorzitter



ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart J.P. van Eesteren B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen uit de NEN-ISO14064.

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

J.P. van Eesteren B.V. heeft haar vestigingen in Gouda en Amsterdam en realiseert landelijk bouwwerken in de sectoren utiliteitsbouw, industrie, woningbouw, stadsvernieuwing, restauratie en verbouw-onderhoud-renovatie. Binnen J.P. van Eesteren ligt de nadruk op projecten met een grote omvang aangevuld met middelgrote en kleinere projecten. Bijzondere specialismen zijn hoogbouw en het werken met complexen die tijdens de bouwactiviteiten operationeel blijven. J.P. van Eesteren wordt veelal in een vroeg stadium betrokken bij de bouwplannen.

J.P. van Eesteren is een zelfstandige werkmaatschappij van TBI Bouw B.V. TBI Bouw B.V. maakt deel uit van TBI Holdings B.V.

2.2 Verantwoordelijkheden

De statutair verantwoordelijke voor J.P. van Eesteren is de directievoorzitter M. Peppel. De contactpersoon voor de carbon footprint rapportage is A. van Hamburg (hoofd Veiligheid).

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂ -emissies over de periode 1 januari t/m 30 juni 2020.

De gegevens vanuit deze rapportage zijn gegenereerd vanuit een CO₂ database genaamd DOMI (**D**uurzaam **O**ndernemen **M**anagement **I**nformatiesysteem) welke zijn vertaald in bijgaand rapport en waarbij de CO₂-emissie factoren uit het SKAO handboek CO₂-prestatieladder 3.0 zijn toegepast.



3. Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

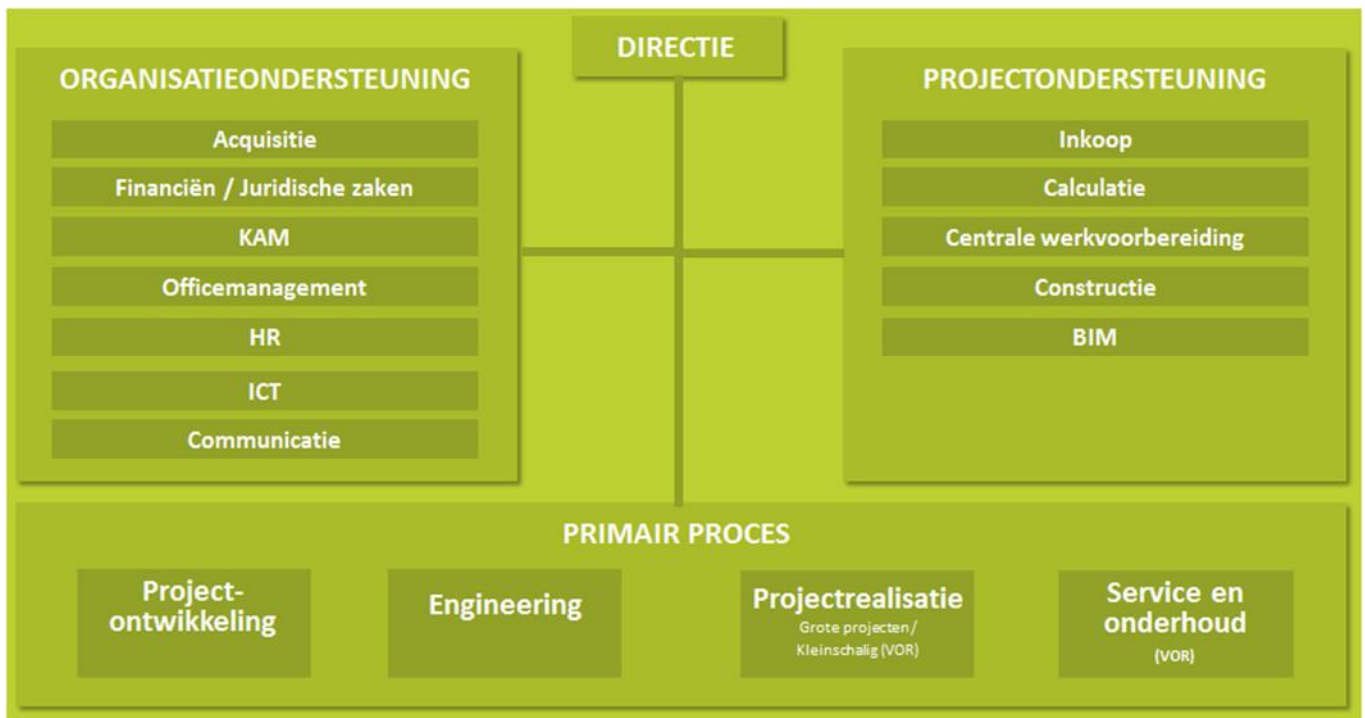
De organisatiegrenzen van J.P. van Eesteren zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van J.P. van Eesteren vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie bevat J.P. van Eesteren met de volgende groepsmaatschappijen:

- J.P. van Eesteren Projecten B.V., Rotterdam (100%)
- Stadswerven B.V., Utrecht (16,67%)
- Ecobuildings Nieuwegein B.V., Utrecht (33 1/3%)
- Voormolen Bouw B.V., Rotterdam (100%)
- New Main B.V., Rotterdam (70,6%)
- Remise010 B.V., Rotterdam (100%)
- Coolhaven B.V., Zoetermeer (50%)
- Coolhaven II B.V., Zoetermeer (50%)
- Coolhaven III B.V., Zoetermeer (50%)
- Coolhaven IV B.V., Zoetermeer (50%)
- KEES B.V., Enschede (25%)

J.P. van Eesteren Projecten B.V. en Voormolen Bouw zijn lege B.V.'s. Dit betekent dat er geen middelen of mensen ingezet worden voor deze B.V.'s. Ecobuildings is een beherend venoot van de C.V. Alle activiteiten voor de niet lege B.V.'s worden verricht vanuit de kantoren Gouda en Amsterdam.





In H1-2020 nam J.P. van Eesteren deel aan diverse vennootschappen onder firma. De activiteiten welke J.P. van Eesteren ontplooiden ten behoeve van deze vennootschappen, vallen binnen de organisatiegrenzen welke zijn gesteld in het kader van het CO₂-bewustzijn. De betreffende activiteiten zijn uitgevoerd middels de capaciteit en middelen die aanwezig waren binnen de vestigingen. Derhalve vallen emissies, welke binnen de vennootschappen aan de activiteiten van J.P. van Eesteren zijn toe te schrijven, binnen de emissiewaarden welke toe te schrijven zijn aan de vestigingsactiviteiten.

In H1-2020 nam J.P. van Eesteren B.V. deel aan de volgende vennootschappen:

- Coolhaven v.o.f., Zoetermeer (50%)
- Ontwikkelings- en Bouwcombinatie Hofplein v.o.f., Rotterdam (50%)
- VOF The Beagle, Gouda(100%)
- Ecobuildings C.V., Utrecht (33 1/3%)
- Bouwcombinatie Heijmans / J.P. van Eesteren v.o.f., Rosmalen (50%)
- CWJP v.o.f., Rotterdam (27%)
- Bouwcombinatie Koopmans – J.P. van Eesteren v.o.f., Enschede(50%)
- Combinatie Koopmans-JP van Eesteren – Wolter & Dros - Croon v.o.f., Enschede (28%)
- Ontwikkelingscombinatie Stadswerven C.V., Utrecht (16%)
- J.P. van Eesteren - Croon - Wolter & Dros v.o.f., Gouda (62,5%)
- J.P. van Eesteren – Nico de Bont v.o.f., Gouda (50%)
- Bouwcombinatie Little C v.o.f., Gouda (50%)
- Bouwcombinatie Grotius v.o.f., Gouda (50%)
- Bouwcombinatie SPG v.o.f. (50%)
- LP4 v.o.f. (50%)
- Bouwcombinatie J.P. van Eesteren – Croonwolterendros SWT v.o.f. (50%)
- Bouwcombinatie Campus Hogeschool Leiden v.o.f. (70%)

De boundaries zijn nader omschreven in het boundary rapport.

3.2 Wijzigingen organisatie

In deze paragraaf zijn veranderingen die worden veroorzaakt in de CO₂ uitstoot door aan- of verkoop van bedrijven of onderdelen daarvan vermeld.



Project 2ADAM - Amsterdam

4. Berekeningsmethodiek

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO₂-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0, zoals uitgegeven door de SKAO. Deze methode schrijft voor om 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2 te rekenen. De gebruikte conversiefactoren zijn afkomstig uit het SKAO Handboek 3.0 bijlage A CO₂-emissiefactoren.

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

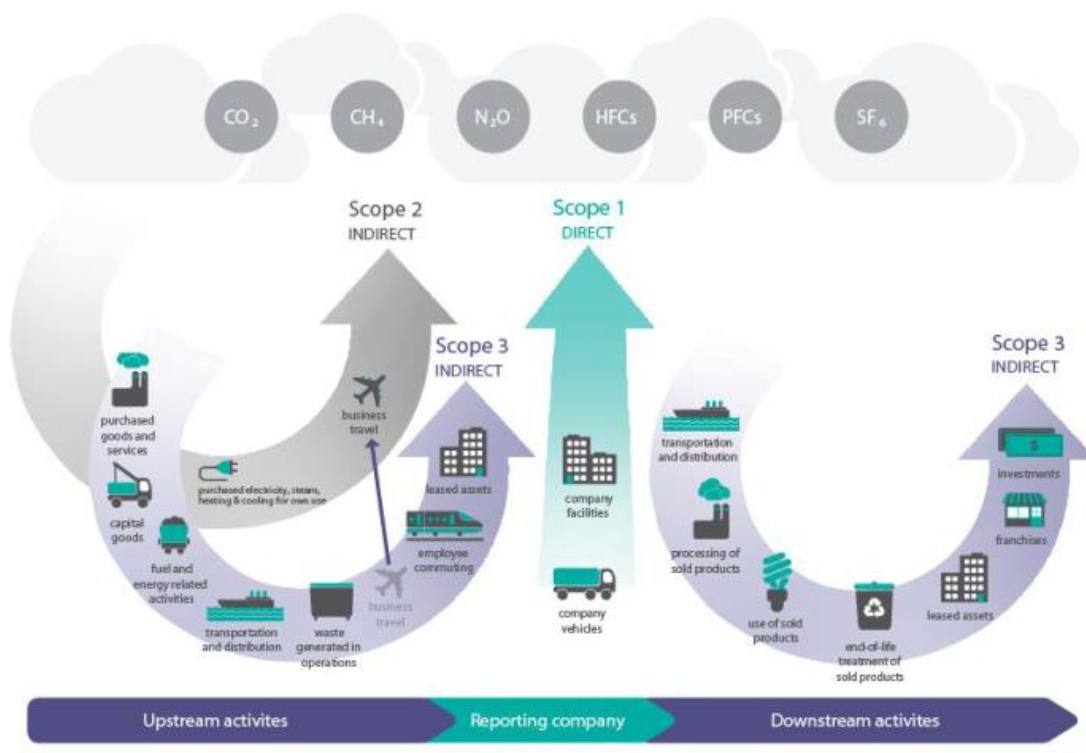
Scope 1

In scope 1 vallen de directe emissies zoals de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van J.P. van Eesteren en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;

Scope 2

In scope 2 vallen de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Deze Carbon Footprint rapportage omvat de CO₂-uitstoot van J.P. van Eesteren, betreffende scope 1 en 2 over het eerste half jaar van 2020. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



Berekeningsmodellen

Kwantificering methodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. Daar waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen. Het elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte (slimme) meters en/of aan de hand van de facturen van de leverancier. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen in de rekenmethodiek plaatsgevonden. Het kalenderjaar 2012 is voor J.P. van Eesteren het referentiejaar voor CO₂-emissie metingen.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een relatie met de omvang van de activiteiten welke door J.P. van Eesteren zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de CO₂-emissies, is een maatstaf bepaald op basis waarvan de gerapporteerde meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor J.P. van Eesteren is de omvang van onze bedrijfsactiviteiten te meten a.d.h.v. de gewerkte uren. De gewerkte uren komen vanuit de directe-, indirecte- medewerkers én inleners.

Scope 1

Factor	H1-2018	H1-2019	H1-2020
Projecturen	420.940	346.051	380.043
Kg CO ₂ Scope 1	1.589.680	983.000	807.000
Kg CO ₂ uitstoot <i>per gewerkt uur</i>	3,77	2,84	2,12

Factor	H1-2018	H1-2019	H1-2020
Gemiddeld aantal medewerkers	378	358	353
Kg CO ₂ Scope 1	1.589.680	983.000	807.000
Kg CO ₂ <i>per medewerker</i>	4205,50	2745,81	2286,19

Scope 2

Factor	H1-2018	H1-2019	H1-2020
Projecturen	420.940	346.051	380.043
Kg CO ₂ Scope 2	550	7400	6000
Kg CO ₂ uitstoot <i>per gewerkt uur</i>	nihil	0,021	0.016

Factor	H1-2018	H1-2019	H1-2020
Gemiddeld aantal medewerkers	378	358	353
Kg CO ₂ Scope 2	550	7400	6000
Kg CO ₂ <i>per medewerker</i>	1,45	20,67	17

4.3 Uitsluitingen

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.4 Opname van CO₂

Scope 1: Directe CO₂-emissie

DIRECTE CO₂-EMISSIE IN SCOPE 1: 807 ton

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Een groot deel van deze emissie in scope 1, te weten 621 **ton CO₂** is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het leasewagenpark. Diesel is het meeste getankt en geeft de hoogste CO₂ uitstoot. Het leasewagenpark van J.P. van Eesteren bestond eind juni 2020 uit 256 wagens waarvan 44 bestelwagens. In H1-2020 is in totaal bij de leasemaatschappij 2.851.741 kilometer gerapporteerd door de werknemers met leaseauto's/bestelauto's.

Onderstaande tabel geeft aan hoe de verdeling is in van het aantal auto-labels per 30 juni 2020. De gemiddelde CO₂-uitstoot per auto per km over H1-2020 is 205 g/CO₂. Door een wijziging in de berekening van de uitstootcijfers (leasemij.) is een eerlijk vergelijk met H1-2019 niet reëel.

Lekkage van koelgassen

In H1-2020 heeft er geen bijvulling van het aircosystemen t.b.v. het kantoorpand in Gouda plaatsgevonden.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur is er 186 ton CO₂ aan uitstoot veroorzaakt. Het verbruikte aardgas voor onze kantoren/werkplaatsen heeft een aandeel van ruim 148 ton CO₂

Het deel aan CO₂-uitstoot in deze categorie door dieselverbruik op projecten is 37 ton CO₂.



Project Buitenveldertselaan - Amsterdam

Scope 2: Indirecte CO₂ -emissie
INDIRECTE CO₂ -EMISSIE IN SCOPE 2: 6 ton

Elektriciteitsgebruik

Op alle (bouw)locaties is groene stroom (windenergie) ingekocht. Onder verwijzing naar de CO₂- emissiefactoren uit het SKAO handboek CO₂-prestatieladder 3.0 heeft de toepassing van een dergelijke energievorm géén CO₂ -uitstoot tot gevolg.



De meeste elektriciteit wordt door J.P. van Eesteren verbruikt op de bouwplaats door voornamelijk materieel en gereedschappen.

Voor het meetellen van de elektriciteit van bouwplaatsen in deze carbon footprint, is de keuze gemaakt alleen die elektriciteit mee te tellen waar J.P. van Eesteren in voorziet en die aan J.P. van Eesteren wordt gefactureerd.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In H1-2020 hebben er geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.





Privé-auto's voor zakelijk verkeer

De registratie van zakelijk gereden kilometers met een privé auto zijn heeft v.w.b. het verbruik van brandstof gezorgd voor een uitstoot van **6 ton CO₂**.

Scope 3: Indirecte overige CO₂ -emissie

OVERIGE INDIRECTE CO₂ -EMISSIE IN SCOPE 3: 163 ton

Een volledige emissie-inventaris scope 3 valt buiten de CO₂-prestatieladder (niveau 3). J.P. van Eesteren heeft, op basis van de huidige inzichten, voor H1-2020 een scope 3 een gedeeltelijke inventaris gemaakt. Hierbij neemt het woon-werkverkeer met privé auto's alle CO₂ -uitstoot (163 **ton CO₂**) voor zijn rekening. De emissie van uitbestede diensten (derden) zal in de Carbon Footprint Analyse over geheel 2020 gemeten worden.

CO₂ -compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂ -emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂ -emissie.

Categorie bedrijfsomvang

In overeenstemming met de definities van de CO₂ prestatieladder zijn de vastgestelde scope 1 en scope 2 emissies geanalyseerd om de bedrijfsomvang vast te stellen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de totale CO₂ -uitstoot van de kantoren en werkplaatsen en de totale CO₂ -uitstoot van alle bouw- en productielocaties in één registratiejaar.

De CO₂ -uitstoot van onze kantoren en werkplaatsen over H1- 2020 in scope 1 en 2 bedraagt **813 ton CO₂**. De CO₂ -uitstoot van onze projecten bedraagt **37 ton CO₂**. Hiermee valt J.P. van Eesteren in de categorie "middelgroot bedrijf".

H1-2020 (ton CO ₂)	Kantoren	Projecten	Totaal
Scope 1	770	37	807
Scope 2	6	0	6
Totaal	776	37	813

H1-2019 (ton CO ₂)	Kantoren	Projecten	Totaal
Scope 1	816,17	169,57	985,74
Scope 2	7,4	0	7,4
Totaal	823,57	169,57	993,14



Grotius torens Den Haag

4.5 Biomassa

De verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

4.6 Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de voorgaande cijfers blijkt dat het overgrote deel van de CO₂ -uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur en het wagenpark.

SCOPE 1:

De gegevens van het brandstofgebruik leasewagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij.

De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt. Daarom is gekozen om op basis van de brandstofgegevens (liters verbruikte brandstof) de CO₂ -emissie te bepalen.

De meetgegevens van het gasverbruik zijn verzameld via foto's van gasmeterstanden, via de facturen van de gasleverancier en via de portal van Cinergie.

Via de inkoop zijn overzichten opgevraagd bij de leverancier van (las)gassen. Bij de verbranding van deze gassen komt CO₂ vrij. J.P. van Eesteren heeft vastgesteld dat voor een aantal gasvormige brandstoffen geen conversiefactoren gegeven worden. Om toch voor deze brandstoffen de CO₂ emissie te kunnen vaststellen, heeft J.P. van Eesteren op basis van de molverhouding bij stoichiometrische verbranding voor een aantal brandstoffen een conversiefactor berekend. Voor een aantal gassen is het aandeel CO₂ in volume % opgenomen wat volgens leverancier in de gassen zit. Dit zijn de zogenaamde dekgassen.

SCOPE 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld aan de hand van facturen welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters (b.v. via een foto) zijn samengesteld. Tevens zijn elektraverbruik gegevens verkregen via gegevens uit de portal van Cinergie (slimme meter gegevens).

De meetgegevens (voor zover van toepassing) van het vliegverkeer zijn aangeleverd door de financiële administratie.

SCOPE 3:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers vallend onder woon-werk verkeer. Zakelijke kilometers gereden met privé auto's worden administratief niet apart bijgehouden.

ALGEMEEN:

In algemene zin moet worden opgemerkt dat, wegens het op projectbasis doorgeven van werkzaamheden aan onderaannemers, mogelijk sprake is van overheveling van CO₂ -emissie naar scope 3.

5. Directe en indirecte emissies

5.1 Directe en indirecte emissies 1 januari t/m 30 juni 2020

In de footprint zijn de volgende entiteiten van J.P. van Eesteren meegenomen: Gouda, Amsterdam, (100%), projecten J.P. van Eesteren (100%) en de vestigingen van J.P. van Eesteren (100%).

Tabel CO₂-uitstoot in scope 1, 2 en 3 in H1-2020.

	CO ₂ -emissie JpVE [ton]
<i>Scope 1: Directe emissie</i>	807
<i>Scope 2: Indirecte emissie</i>	6
<i>Scope 3: Overige indirecte emissies</i>	163
Totaal CO₂-uitstoot	976

CO₂ -uitstoot Scope 1, 2 en 3 H1-2020
H1-2020 scope 1

	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie	
Stationaire verbrandingsapparatuur	186
Aardgas kantoorlocaties	149
Aardgas projectlocaties	0
Propaan	0
Diesel kantoorlocaties	0
Diesel projectlocaties	37
Airco en koelingapparatuur	0
Gebruik leasewagenpark	621
Benzine	227
Diesel	380
LPG	14

Scope 1 overzicht	
Stationaire verbrandingsapparatuur	186
Leasewagenpark	621
Koelgassen	0
Totaal scope 1	807

H1-2020 scope 2

	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 2: Indirecte emissie	
Elektriciteit gebruik	0
Electra projectlocaties	0
Electra kantoorlocaties	0
Privé auto's voor zakelijk verkeer	6
Benzine	-
Diesel	-
LPG	-
Hybride	-
Brandstof onbekend	6
Zakelijk vliegen	0
Vliegreizen	0

Scope 2 overzicht	
Elektriciteit gebruik	0
Privé auto's voor zakelijk verkeer	6
Zakelijk vliegen	0
Totaal scope 2	6

H1-2020 scope 3

	CO ₂ -emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie	
Woon-werkverkeer met niet bedrijfsvoertuigen	163
Benzine privé auto's	-
Diesel privé auto's	-
LPG privé auto's	-
Hybride privé auto's	-
Brandstof onbekend privé auto's	163
Emissies door uitbestede diensten	-
(Alleen jaarlijkse inventarisatie)	-

Scope 3 overzicht	
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen	163
Emissies door uitbestede diensten	-
Totaal scope 3	163

5.2 Reductiedoelstellingen

KPI/reductiedoelstelling	Meeteenheid/Actie	2020	2021
Energieverbruik	Verbruikte energie (GJ) per miljoen euro omzet	Reductie van 5% op verbruikte energie per miljoen € omzet (t.o.v. 2019) (In 2030 bouwt JPvE 100% energieneutraal)	Reductie van 7,5% op verbruikte energie per miljoen € omzet (t.o.v. 2020) (In 2030 bouwt JPvE 100% energieneutraal)
CO ₂ -emissies (scope 1 en 2)	ton CO ₂ per miljoen euro omzet	Reductie van 10% per miljoen € omzet (t.o.v.2019)	Reductie van 12,5% per miljoen € omzet (t.o.v.2020)
Opbouw leasewagenpark naar emissie	Gemiddelde CO ₂ -emissie per auto per km	Reductie van 3% op de gem. CO ₂ -emissie per auto per km (t.o.v. 2019) Volledig elektrisch rijden in 2025	Reductie van 2% op de gem. CO ₂ -emissie per auto per km (t.o.v. 2020) (Volledig elektrisch rijden in 2025)
Afvalscheiding	Totaal gem. % afvalscheiding (gewicht) na scheiding op de projectlocatie en na scheiding bij de afvalverwerkers	>75%; gem. scheidingspercentage o.b.v. fysieke scheiding op de locatie van de afvalverwerkers	>85%; gem. scheidingspercentage o.b.v. fysieke scheiding op de locatie van de afvalverwerkers
Afvalreductie	Afvalreductie (gewicht) afgezet tegen de productie omzet	10% afvalreductie o.b.v. omzet 2019	10% afvalreductie o.b.v. omzet 2020
Vanuit het CO ₂ -initiatief overleg met div. TBI bedrijven komen tot energiezuinige oplossingen op de bouwplaats	Vanuit de werkgroep(en) circulariteit komen tot energiezuinige oplossingen op de bouwplaats	Doorlopend	Doorlopend

Opm.: definitieve reductiedoelen over 2021 worden bepaald o.b.v. Carbon Footprint rapportage 2020.

5.3 Conclusie

De CO₂ - uitstoot in scope 1-2 in H1-2020 vergeleken met de uitstoot H1-2019 kan worden geconcludeerd dat: de uitstoot met 180 **ton CO₂** is afgenomen. De totale CO₂ -uitstoot over H1-2020 (in scope 1-2-3) is t.o.v. H1-2019 met ruim 202 **ton CO₂** afgenomen.

Scope 1 & 2 CO ₂ -uitstoot	Uitstoot ton CO ₂ H1-2017	Uitstoot ton CO ₂ H1-2018	Uitstoot ton CO ₂ H1-2019	Uitstoot ton CO ₂ H1-2020
---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

KANTOOR					
- Aardgas	Scope 1	88,03	101,02	95,67	149
- Wagenpark (lease)	Scope 1	757,82	781,66	718,5	621
- Bijdrage MDB	Scope 1	43,38	-	-	-
- Koelmiddelen	Scope 1	0	0	2	0
- Prive auto's zakelijk verkeer	Scope 2	0	0	0	6
- Vliegen	Scope 2	0	0,55	7,4	0
- Elektra	Scope 2	0	0	0	0
- Diesel	Scope 1	0	0	0	0
Totale uitstoot kantoor		889,23	883,23	823,57	776

PROJECTEN					
- Aardgas project	Scope 1	297,46	293,37	21,55	0
- Propaangas	Scope 1	0	0	0	0
- Bijdrage MDB	Scope 2	0	-	-	-
- Diesel Projecten	Scope 1	346,64	364,39	148,02	37
- Elektra projecten	Scope 2	0	0	0	0
Totale uitstoot projecten		644,10	657,76	169,57	37

Totale CO₂ -uitstoot	1533,33	1540,99	993,14	813
--	---------	---------	--------	------------

Over heel 2020 zal een eindconclusie en aanbevelingen worden gegeven vermeld in de Carbon Footprint rapportage 2020.